



Kære medlemmer i Slagelse Auto Sport

Tak for fremmødet her ved generalforsamlingen den 24. januar 2017. Tak til XX. for at stille op som dirigent.

Det er som sidste år med stor glæde jeg kan aflægge beretning her i Slagelse Auto Sport, og som de sidste gange kan vi se tilbage på et år med masser af gode resultater blandt vores medlemmer. Stort tillykke til alle.

2017 har været et travlt år, vi har haft mange gode folk med overskud vilje og ikke mindst lysten til at lave motorløb, der blev således lavet et "rigtigt" DM Rally i Slagelse, som noget nyt med fest for hjælperne, som tak for hjælpen.

2017 blev også et ganske særligt sort år for Dansk rally, 2 officials mistede livet i en tragisk ulykke, da de deltog som medhjælpere til et Rallysprint. Vi blev alle dybt berørte og Slagelse Auto Sport sender tanker til de pårørende og støtter mindefonden med 5.000 Kr.

Dansk Rally kan ikke tåle den slags ulykker, vi siger tit intet Rally uden Officials, Officials i Rally er de eneste involverede som slet ikke behøver nogen form for kursus, ganske tankevækkende. Nye tiltag er under vejs, Slagelse Auto Sport støtter 100% op om disse.

2018 byder som altid på aktiviteter, således står Slagelse Auto Sport for 2 Klubrallyløb det ene som SM og igen som sidste år vil vi sat lægge navn til et FDM DASU Classic pålidelighedsløb, hvor Troels Lund skal være løbsleder.

Vi håber på stor opbagning fra vores medlemmer, både som hjælpere men også som deltagere.

Dansk Rally er stadig i krise, nye tiltag skal på banen for at tiltrække og fastholde vores medlemmer. Rally Udvalget har tumlet med forskellige tanker og der er blevet ændret i disciplinerne.

Slagelse Auto Sport prøvede i 2017 give FRI start til alle vores arrangementer, hvor både første og anden kører var medlemmer hos os, det var der ikke mange der benyttede sig af.

Dette var et forsøg på at fastholde Slagelse Auto Sport som den mest attraktive Rally klub det lykkedes ikke. Vi oplevede et år som så mange gange før hvor medlemstallet faldt. Et år hvor klubpendlerne skiftede klub.

Træningsløb hver måned, Torsdagsrally og tiltag omkring hjælp til nye deltagerere i sporten ligger i bunken af ideer som vi skal have ført ud i livet, jeg håber at den nye bestyrelse og kommende formand kan løfte denne opgave.

I dag skal vi vælge ny formand og 3 nye bestyrelsesmedlemmer.

Jeg håber at mange af jer vil stille jer til rådighed, så vi kan få nogle nye friske kræfter med i det spændende arbejde det er at drive en motorklub, det er vigtigt at de personer der stiller op til valg, forstår at der kræves en indsats.

Ud over bestyrelsesarbejde, skal der som altid bruges drivende kræfter til vores udvalg.

Vores økonomi er blevet dårligere, kassebeholdningen er faldende, 2 år i træk har vi ikke formået at lave overskud ved vores DM løb, ene og alene fordi der ikke var styr på aftalerne. Fremtiden vil kræve en mere og mere professionel løbsledelse og topstyring.

Det koster penge at drive en moderne motorklub og det er vigtigt at vi har styr på de basale ting når vi laver motorløb, ellers går det hurtigt galt.

Bestyrelsen har i det forgangne år afholdt 5 bestyrelsesmøder, desuden har flere fra bestyrelsen deltaget i andre møder, løbs planlægning, kursus aktiviteter og sammenkomster for at pleje og udbygge vores netværk.

Jeg vil her til sidst takke alle som ydede en indsats og jeg håber at endnu flere hjælpere fremover melder sig på banen når der er brug for det.

Jeg takker af som formand for denne gang og ønsker den nye bestyrelse god arbejdslyst, tak for denne gang.

